

Naše zn. 8897/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/1

Prostřednictvím EZAK

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 16. června 2022

Věc: Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledebčy
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V návrhu SOD je uvedeno, že do 3 měsíců po předání stavby bude provedena následná úprava GPK. VV tyto práce neobsahuje. Prosíme o vysvětlení, doplnění VV.

Odpověď:

Předkládáme aktualizovaný VV s položkou na následné podbití.

Dotaz č. 2:

V ZTP ani v SOD není uveden termín výluky pro tuto stavbu. V ZTP je uveden pouze předpokládaný termín pro výluky v TÚ Jičín-Kopidlno 26.9-7.10.2022 pro opravu výhybek v žst Jičín. Předpokládá se tedy, že práce na železničním svršku a nástupišti budou prováděny v rámci této výluky? Pokud ano, domníváme se, že doba této výluky není dostatečná pro kompletní zprovoznění nástupiště. Prosíme vysvětlení, doplnění.

Odpověď:

Výluky budou přiděleny na základě jednání zhotovitele stavby s objednatelem v souladu s harmonogram výstavby „B.8.2 ZOV - Harmonogram výstavby“ (výluka 14 N). Objednatel požaduje, aby začátek nebo konec výluky byl společný s opravou výhybek v žst Jičín.

Dotaz č. 3:

Součástí mobiliáře nástupiště je nádoba na posypový materiál. Nikde není uveden její objem. Prosíme o upřesnění.

Odpověď:

Požadujeme objem 220 l.

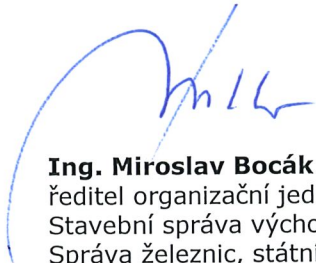
Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel zohledňuje skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 14. 6. 2022 (dotazy č. 1 -3), zadavatel odpověděl po termínu. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den navíc.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu ze dne 22. 6. 2022 na den 23. 6. 2022, tedy o 1 pracovní den.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 17. 6. 2022



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace